

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanei de urgență pentru ratificarea Amendamentului nr. 2, convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 4 aprilie 2008, la București la 30 mai 2008 și la Galați la 27 iunie 2008, între Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Administrația Fluvială a Dunării de Jos-R.A Galați, la Contractul de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați" pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina, semnat la București la 8 martie 2002.

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

##### 1. Descrierea situației actuale

Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați" pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina a fost ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.187/2002, aprobată prin Legea nr 120/2003.

Proiectul este realizat de Administrația Fluvială a Dunării de Jos- R.A.Galați (AFDJ Galați), desemnată ca agenție de implementare, Ministerul Transporturilor fiind coordonatorul Proiectului.

Obiectivul Proiectului finanțat prin împrumutul acordat de BEI constă în realizarea următoarelor componente:

1 Apărări de Maluri- faza I

2. Ranfluarea Epavei Navei Rostok- *realizat*

3. Sistem de semnalizare a navigației pe Dunăre- *în curs de finalizare*

4. Sistem de Măsurători Topohidrografice- *în curs de finalizare*

5. Servicii de Consultanță pentru Studiu de Fezabilitate și Proiect pentru Apărări de maluri pe Canalul Sulina- *Lucrări Prioritare Faza II- în curs de realizare*

6. Apărări de Maluri- Faza II *Lucrări prioritare*

Din împrumutul BEI în valoare de 38.000.000 EUR, au fost efectuate trageri în valoare de 8.000.000 EUR. Datorită unor litigii în procesul de achiziție, precum și a faptului că ofertele depuse în cadrul licitațiilor menționate conțineau informații insuficiente ce au necesitat mai multe etape de clarificări, lucrările au fost întârziate, ceea ce a făcut necesară solicitarea unei noi extinderi a datei finale de tragere a sumelor în cadrul împrumutului.

Aând în vedere regimul de urgență în care trebuie reglementată deblocarea tragerilor amânate din împrumut și evitarea consecințelor legate de eventuala neonorare la termen a plăților pentru lucrările contractate și necesitatea încadrării în data limită de utilizare a împrumutului convenită prin Amendamentul nr. 2 la Contractul de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați" pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina, se impune ratificarea Amendamentului nr. 2 printr-un act normativ cu caracter de urgență.

## **2. Schimbări preconizate**

În urma corespondenței purtate cu BEI și AFDJ Galați s-a convenit asupra Amendamentului nr. 2 la Contractul de finanțare, semnat de către părți la Luxemburg la 4 aprilie 2008, la București la 30 mai 2008 și la Galați la 27 iunie 2008. Prin acest amendament se convin următoarele:

- extinderea datei finale de utilizare a împrumutului, de la 31 ianuarie 2008 la 30 aprilie 2010;
- extinderea datei de finalizare a proiectului de la 31 decembrie 2007 la 31 decembrie 2009;
- modificarea corespunzătoare a graficului de amortizare, prin extinderea perioadei de grație pentru sumele netrase la acest moment, astfel:
  1. în perioada 15 martie 2008-15 martie 2010 se plătesc numai ratele de capital aferente sumei de 8.000.000 EUR trase până la data 31 ianuarie 2008;

2. începând cu data de 15 septembrie 2010 se vor adăuga ratele de capital aferente diferenței de 30.000.000 EUR, dar cu menținerea datei limită de rambursare inițiale (15 septembrie 2026).

### 3. Alte informații

Nu este cazul

## Secțiunea a 3-a

### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

#### 1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### 2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### 3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### 4. Impact asupra mediului

În cadrul Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina sunt executate lucrări de protejare permanentă a malurilor canalului Sulina nesoluționate, incluzând restabilirea adâncimii minime de navigație pentru nave cu pescaj maxim de 24 picioare (7,32 m), pe sectoarele canalului Sulina considerate ca fiind prioritare.

#### 5. Alte informații

Nu au fost identificate

## Secțiunea a 4-a

### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Prin conținutul amendamentului pe care îl ratifică, impactul financiar al actului normativ asupra bugetului consolidat se referă la modificarea quantumului serviciului datoriei publice aferent creditului extern, de la valoarea inițială de 999.400 EUR/ rată în perioada 15 martie 2008- 15 septembrie 2026, cu excepția ultimei rate în valoare de 1.022.200 EUR, la:

- 210.526,32 EUR/rată în perioada 15 martie 2008-15 martie 2010

și

● 1.119.617,23 EUR/rată în perioada 15 septembrie 2010-15 septembrie 2026, cu excepția ultimei rate în valoare de 1.119.617,07 EUR .

În consecință, rambursarea împrumutului de 38.000.000 EUR conduce la o scădere de 788.873,68 EUR/ rată în perioada 15.03.2008-15.03.2010 și la o creștere de 120.217,23 EUR/ rată în perioada 15.09.2010-15.09.2026. Având în vedere impactul asupra efortului bugetar, se impune ratificarea Amendamentului prin ordonanță de urgență.

### **Secțiunea a 5-a**

#### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

##### **1. Proiecte de acte normative suplimentare**

a) acte normative care se modifică ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

Se modifică Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 187/2002, aprobată prin Legea nr. 120/2003.

b) acte normative care se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

Nu este cazul

c) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.

Nu este cazul

##### **2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

##### **3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

##### **4. Evaluarea conformității:**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Denumirea actului	sau	Gradul de conformitate (se	Comentarii
-------------------	-----	----------------------------	------------

documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	conformează / nu se conformează)	
--	----------------------------------	--

**5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**6. Alte informații**

Nu au fost identificate

**Secțiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

**1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate**

Nu este cazul

**2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ**

Nu este cazul

**3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**

Nu este cazul

**4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**

Nu este cazul

**5. Informații privind avizarea de către:**

a) Consiliul

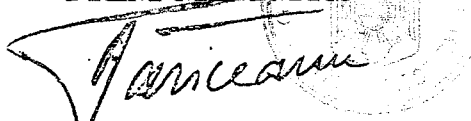
<p><b>Legislativ</b></p> <p><b>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</b></p> <p><b>c) Consiliul Economic și Social</b></p> <p><b>d) Consiliul Concurenței</b></p> <p><b>e) Curtea de Conturi</b></p>	
<p><b>6. Alte informații</b></p> <p>Nu este cazul</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Secțiunea a 7-a</b></p> <p><b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b></p>	
<p><b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b></p> <p>Este respectată procedura prevăzută de Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică.</p>	
<p><b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b></p> <p>Nu este cazul</p>	
<p><b>3. Alte informații</b></p> <p>Nu este cazul</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Secțiunea a 8-a</b></p> <p><b>Măsuri de implementare</b></p>	
<p><b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b></p> <p>Punerea în aplicare a prevederilor actului normativ se va realiza de către Administrația Fluvială a Dunării de Jos-R.A. Galați și Ministerul Transporturilor</p>	

## 2. Alte informații

Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență pentru ratificarea Amendamentului nr. 2, convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 4 aprilie 2008, la București la 30 mai 2008 și la Galați la 27 iunie 2008, între Guvernul României, Banca Europeană de Investiții și Administrația Fluvială a Dunării de Jos -R.A. Galați , la Contractul de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina, semnat la București la 8 martie 2002, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



*Tăriceanu*

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU